

CODE

DES

PILOTES

0 - 0 - 0 - 0

ART 1

Rouler à droite de la chaussée

ART 2

Doubler à *gauche*

ART 3

INSTRUCTIONS SUR LES DRAPEAUX

- Le **DRAPEAU JAUNE** agité, signale un accident ou une panne. La course continue mais les coureurs sont informés d'un obstacle
 - ♦ Le commissaire est à droite, il signale une voiture accidentée ou en panne sur la droite (5 à 10 mètres avant l'incident) ;
 - ♦ Le commissaire est à gauche, il signale une voiture accidentée ou en panne sur la gauche (5 à 10 mètres avant l'incident)

- Le **DRAPEAU ROUGE** est présenté que sur ordre de la direction de la course, annonce faite au micro.
 - ♦ La course est alors arrêtée pour des raisons de sécurité

- Le **DRAPEAU à DAMIER** signale la fin de la course

TOUT PILOTE DOIT RESPECTER LES DRAPEAUX ET LES COMMISSAIRES

ART 4

INSTRUCTIONS SUR LES VIRAGES

- **VIRAGE EN EPINGLE** : interdiction de doubler
- **VIRAGE TRES SERRE** : laisser passer les véhicules engagés quel que soit sa vitesse (lente ou rapide). Interdiction de serrer les véhicules lents dans les virages.

ART 5

En cas de chaussée très étroite, le responsable de course peut interdire le dépassement devant les stands

ART 6

Le port du casque est obligatoire pour les tours d'essais, chronos et course.

ART 7

A l'annonce du dernier tour, les changements de pilotes sont interdits